

we got you

**N FERA Sport R**

Inch	Size	XL	Load Index	Speed	Code	UTQG
15	205/50R15	XL	89	W	10224	200 / A / A
	225/45R15		87	W	10251	200 / A / A
	245/40R15		88	W	10223	200 / A / A
17	225/45R17	XL	94	W	10211	200 / A / A
	245/40R17	XL	95	W	10227	200 / A / A
	255/40R17	XL	98	W	10210	200 / A / A
18	245/40R18		93	W	18120	200 / A / A
	255/35R18	XL	94	W	10244	200 / A / A
	265/35R18	XL	97	W	10213	200 / A / A
	275/35R18		95	W	10203	200 / A / A
	315/30R18		98	W	10199	200 / A / A
19	305/30R19	XL	102	W	10225	200 / A / A

Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.


**Avertissement :** le N'FERA Sport R exposé à une température de 20 °F (-7 °C) ou moins doit pouvoir revenir graduellement à une température d'au moins 40 °F (5 °C) pour une durée d'au moins 24 heures avant d'être fléchi de quelque manière que ce soit : pour régler la pression d'inflation, l'installer sur une roue ou l'utiliser pour soutenir, faire rouler ou conduire un véhicule .

**NOUVEAUTÉS**

**N FERA Sport R**  
PERFORMANCES EXTRÊMES ULTRA ÉLEVÉES

**LA PROCHAINE ÉVOLUTION EN  
MATIÈRE DE PERFORMANCES**

**NEXEN NEXEN TIRE**

**NEXEN TIRE CANADA INC.** 140 Allstate Parkway, Suite 500, Markham Ontario L3R 5Y8 Canada  
T: (905) 604-4060 E: info@nexentirecanada.com **NexenTireCANADA.com** |  

**NEXEN NEXEN TIRE**

# N'FERA Sport R

PERFORMANCES EXTRÊMES ULTRA ÉLEVÉES

## LA BARRE EST HAUTE EN MATIÈRE DE TRÈS HAUTE PERFORMANCE, SUR LA ROUTE OU SUR LA PISTE.

Chaque jour, les voitures de performance deviennent plus sophistiquées. Plus puissantes. De la gestion du moteur à la dynamique de la suspension en passant par les matériaux composites des déflecteurs avant, chaque idée, chaque composant vient offrir une expérience de conduite qui repousse les limites et exalte les sens. Le tout nouveau Nexen N'Fera Sport R a le même niveau d'intensité inscrit dans son ADN. Adhérence. Contrôle. Virage. Vitesse et rétroaction ... Incroyable. Le N'FERA Sport R vous permet d'exploiter le moindre centimètre cube de votre voiture avec la confiance nécessaire pour entrer dans le virage un peu plus tard... et en sortir beaucoup plus heureux.

TAILLES DISPONIBLES	12
TAILLE DE LA JANTE	15" - 19"
INDICE DE VITESSE	W

### LES TOURS DE PISTE NE MENTENT PAS

Nous avons testé le N'Fera Sport R contre le SUR4G là où ça compte le plus : la piste. Les résultats parlent d'eux-mêmes.

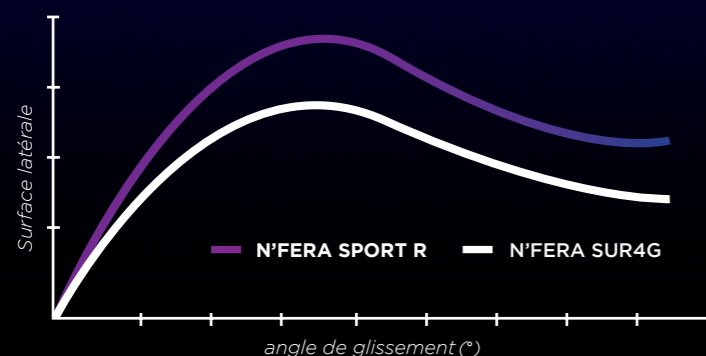
TAILLE POUR L'ESSAI 245/40R18

VOITURE D'ESSAI BMW 328i

PILOTE BRYAN HEITKOTTER (ÉTATS UNIS)

LIEU DE L'ESSAI PISTE SCCA AU LINCOLN AIRPARK, NEBRASKA

CHRONO  
0,86 SECONDE PLUS RAPIDE QUE LE  
N'FERA SUR4G



### PERFORMANCE EN VIRAGE

Augmentation de 12 % des capacités de force latérale, ce qui donne un degré plus élevé de stabilité des parois latérales dans les virages à haute vitesse.

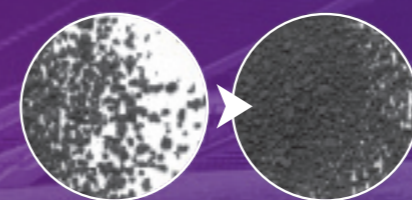
TAILLE DE L'ESSAI 245/40R18

PRESSION D'AIR 26 PSI

CHARGE 880 LBF (livres-forces)

VÉLOCITÉ 50 MI/H

C'EST CE QU'IL FAUT POUR ATTEINDRE UN NIVEAU PLUS ÉLEVÉ DE PERFORMANCE. **NEXEN NEXEN TIRE** we got you



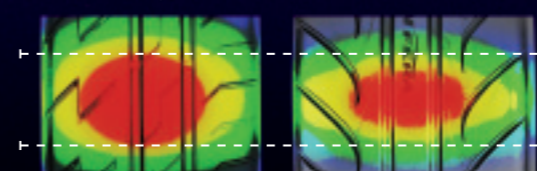
### UNE PERFORMANCE GLOBALE PLUS RAPIDE

Pour un échauffement plus rapide avec une composition de catégorie fine de noir de carbone élevé et une charge de remplissage élevée

### ADHÉRENCE AMÉLIORÉE, MEILLEUR CONTRÔLE

Surface de contact plus grande pour une adhérence accrue de 4 %.

N'Fera Sport R N'Fera SUR4G



“ CE PNEU (N'FERA SPORT R) M'A IMPRESSIONNÉ, CE QUI EN DIT LONG, PARCE QUE JE SUIS DE CEUX QUI NE SE LAISSENT PAS FACILEMENT IMPRESSIONNÉS. UNDES ÉLÉMENTS LES PLUS IMPORTANTS POUR MOI C'EST QU'IL CONVIENT POUR LE BÉTON DE LINCOLN. DE NOMBREUX PNEUS SONT FANTASTIQUES JUSQU'À CE QU'ILS FRAPPENT CETTE SURFACE ET PERDENT LEUR EFFICACITÉ. C'EST ÉNORME À MON AVIS. ”

- MIKE KING

MIKE KING

### GAINS ET RECORDS MAJEURS

- Quatre championnats nationaux du Tire Rack solo
- Deux championnats nationaux de proSoloTire Rack
- Deux prix Solo Triad

